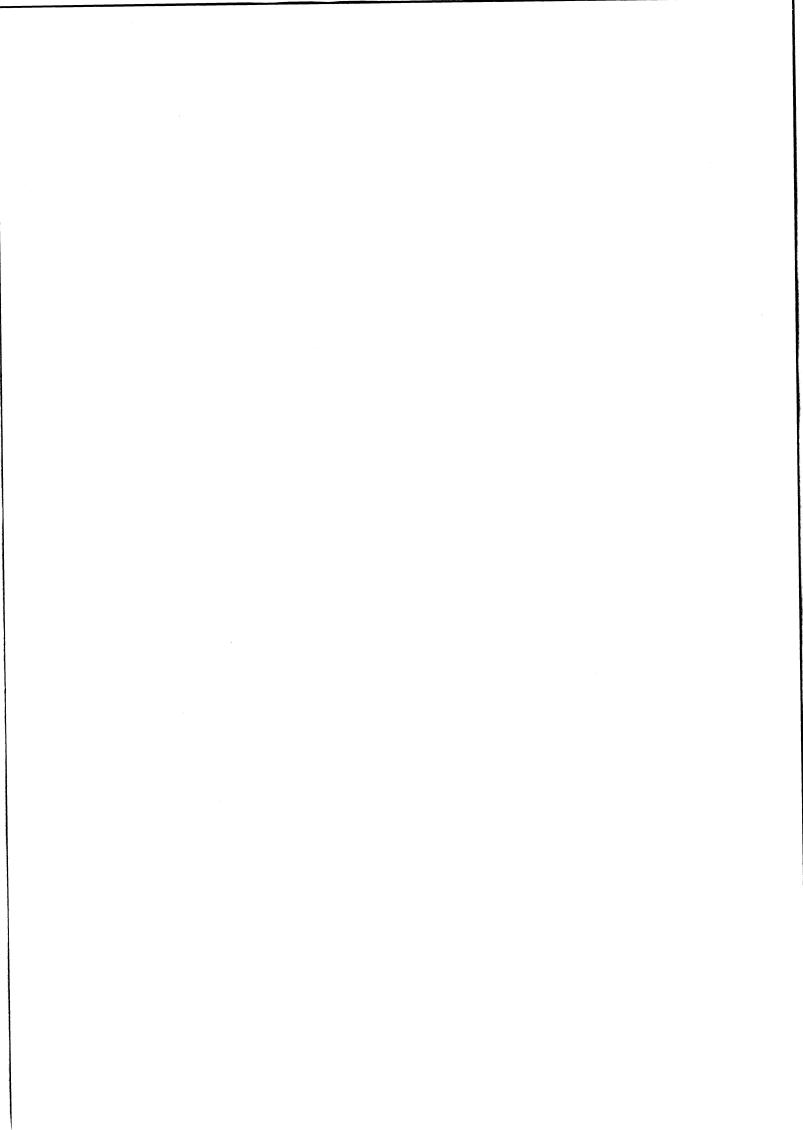
v 3 3マルチ撤去方法

- ① エンジンルーム内のバッテリー マイナス端子を外して下さい。
- ② エアコン吹き出し口 A/T フィニッシャーを外してマルチ(モニター&パネル)を取り外し裏のカプラー、ハザード・ハザード下の20ピンカプラーに印を付け全て取り外します。
- ③ 運転席ロアパネルのネジ5~6本を外しロアパネルを手前に引き 取り外します。
- ④ サイドブレーキペダル左側上部にあるエアコンアンプの一番上のカプラーをとりはずし、撤去ハーネス①をエアコンアンプ(オートアンプ)に割り込ませる感じで取り付けて下さい。
- ⑤ 撤去ハーネス②③をマルチモニターが付いていた場所まで引き込みます。
- ⑥ 撤去ハーネス②を先ほど印を付けた20ピンカプラーに挿しこみボディーアースを取り付けます。
- ⑦ 撤去ハーネスの BAT(常時電源)電源をキースイッチ OFF にて $1\ 2V$ 通電する配線に接続し、ACC(アクセサリー)電源をキースイッチ ACC にて $1\ 2V$ 通電する配線に接続して下さい。
- ⑧ 撤去ハーネス③のエアコン操作パネル側を ご用意されていますマルチレスの単独エアコン操作パネル裏へ挿しこんで下さい。
- ⑨ この時パネルのネジはまだ取り付けず バッテリーのマイナス端子を取り付け操作パネルの動作確認をし、以上が無ければ再びマイナス端子を外し社外ナビやオーディオの取り付けに進んで下さい。
- 他 社外ナビやオーディオはメーカーにより配線方法が異なる場合がありますが、車速信号・パーキング・リバースは別紙を参考にして取り付けお願い致します。
- ① スピーカーの配線ですが、社外ナビやオーディオからトランク内AVチューナー(テレビ・ラジオチューナー)まで引っ張り各スピーカー配線(別紙のカプラー配列図を参考に)へ繋ぐと簡単です。
 - ※市販の日産オーディオカプラー10ピン6ピンを使用しての延長も可能です。
- ② 全て正常に動作すれば元に戻して作業終了となります。
- ® 取り付けや異常に関して分からない事や質問がありましたら お手数ですが連絡お願い致します。

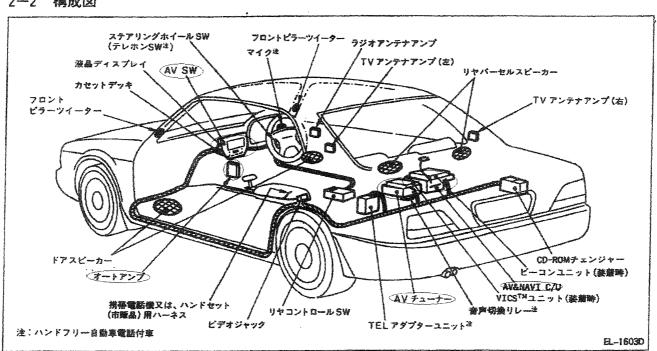


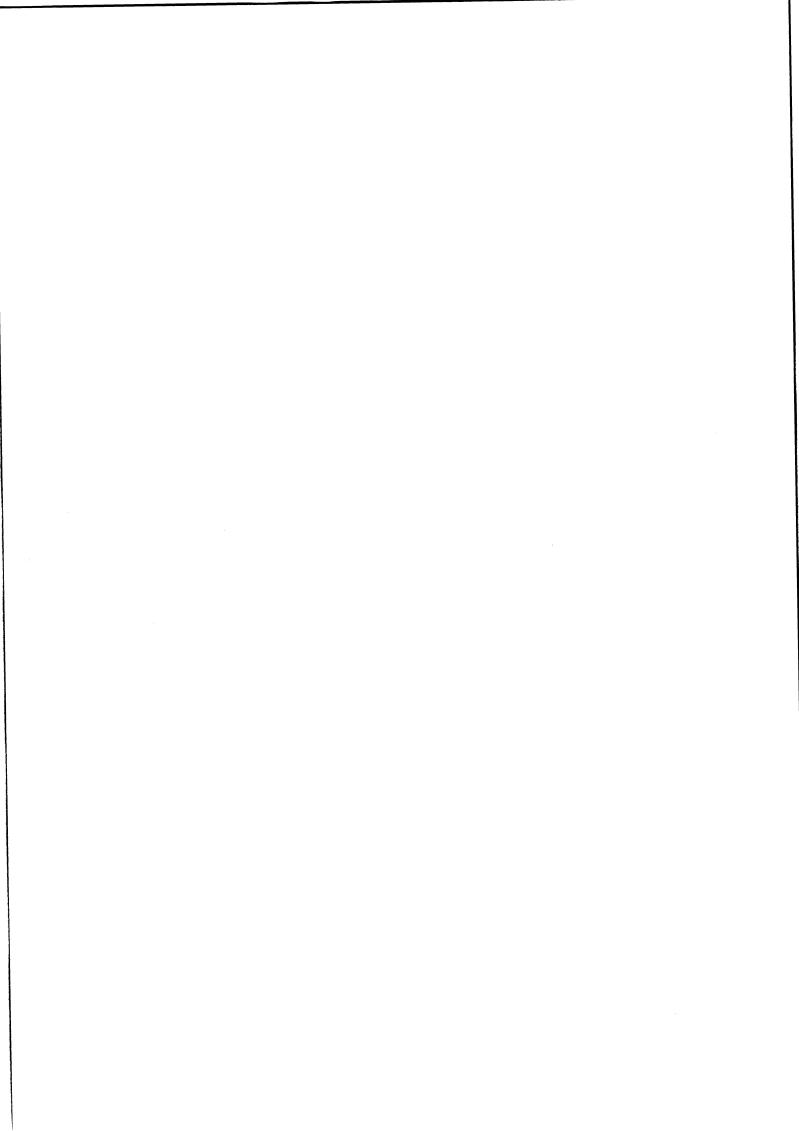
ここでは、ナビゲーション機能の追加に伴う内容を記載します。その他については、「AVシステム 2-1仕様」の項を 参照ください。

357.11 1 1 C C 3 0								
	名 称		マルチAVシステム					
AV&NAVI C/U (ザナヴィ)	地图表示稿尺		1/1万~1/2048万までの9段階表示					
	住宅地図表示縮尺		1/2.5千、1/5千の2段階表示					
	バードビュー TM		付き(視点高さ350m~358.4kmまでの9段階表示)					
	立体パードビューTI	VI	付き(視点高さ350mの固定表示)					
	GPS受信機能		付き					
	ジャイロ方式		光ファイバー					
	地図データ入力方法		ø 12cm專用地図CD−ROM					
	and the same and the same same same same same same same sam	ルートガイド	付き					
	音声ガイド機能	操作ガイド	付き					
	ガイド地点拡大表示	後能	付き					
	VICS™対応機能		付き(文字、簡易図形、地図表示に対応)					
	ナビ研ソフト対応機	能注	付き(IIS 機能 のみ)					
	バージョンアップ機	能	付き(ø 12cmバージョンアップ用CD-ROMにて対応					
	プッシュSW夜間照明	月	付き					
	タッチSW検出方法		赤外線ビーム方式					
AV SW (ザナヴィ)	ジョイスティック操	作機能	· 付き					
CD-ROM チェンジャー (ザナヴィ)		使用ディスク	ø 12cm×6枚					
	音楽CD	プログラム再生機能	付き(5モード)					
		頭出し機能	付き(前後99曲)					
	地図CD-ROM	再生可能ディスク	ナビ研CDーROM					
		A						

注: CD-ROMチェンジャーにナビ研CD-ROM装着時

2-2 構成図





4. 構成部品

4-1 コントローラー

エアコン操作用スイッチをAVスイッチに組み込みました。使用頻度の低いスイッチは、必要なときだけ呼び出すタッチスイッチとし、使用頻度の高いスイッチは、常時使用できるパネルブッシュスイッチとしました。

AVスイッチ(コントローラー)は、ディスプレイ&NAVIコントロールユニットを介して、多重通信により、オートアンプと信号の送受信を行っています。

4-2 オートアンプ エアコンアンプ

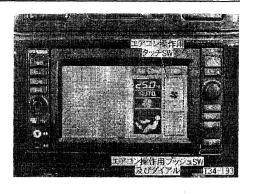
オートアンプはヒーターユニット後部に取り付けられており、内蔵しているマイクロコンピューターによって、各センサー、PBR及び各スイッチなどの信号を入力し、これらを演算して、各アクチュエーター及びファンコントロールアンプを作動させ、吹出口位置、吸込口位置、吹出風温度、吹出風量を自動制御します。

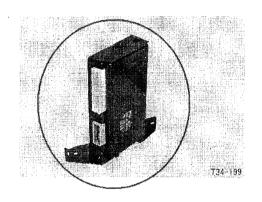
また、自己診断機能を備えており、各センサー類及びアクチュエーター類の良否の判断を容易に行うことができます。

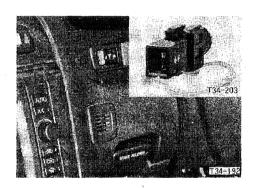
コントローラーのスイッチ信号及び表示信号は多重通信により入 出力されています。

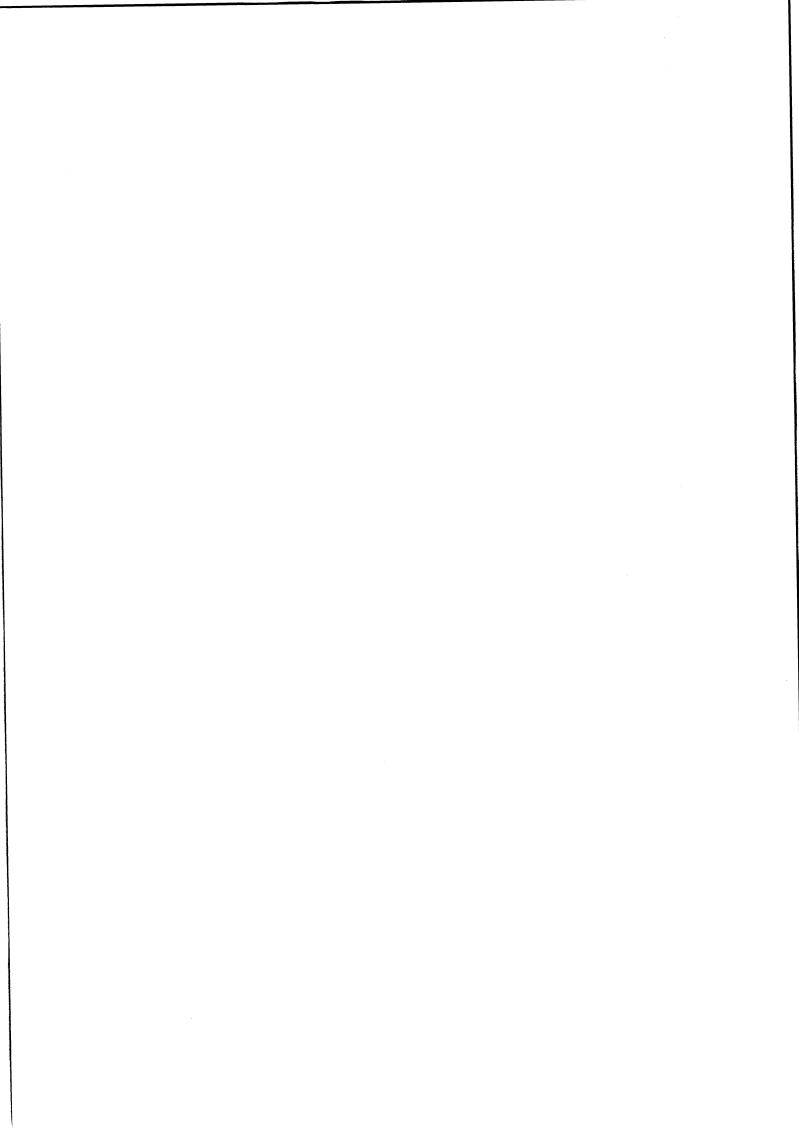
4-3 内気センサー(インカーセンサー)

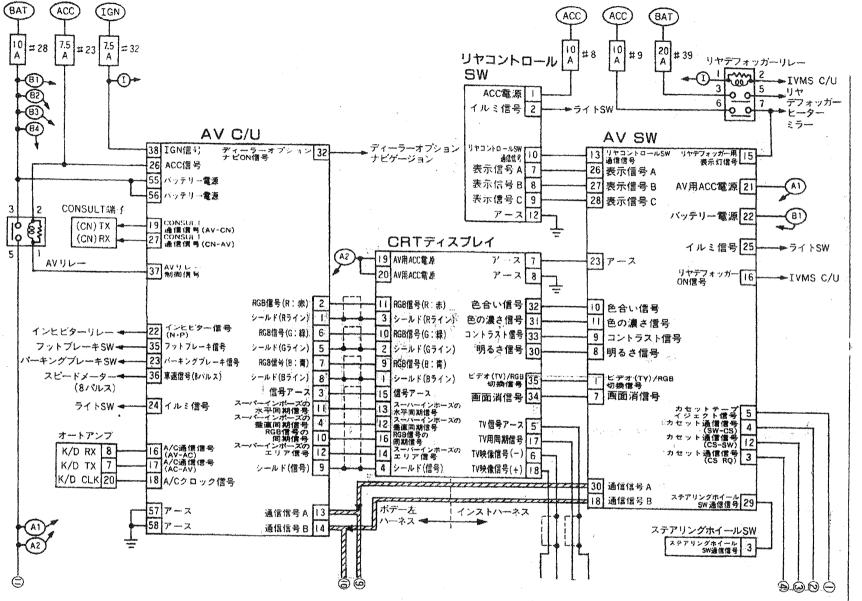
内気センサー取付位置をインストパネルに変更しました。







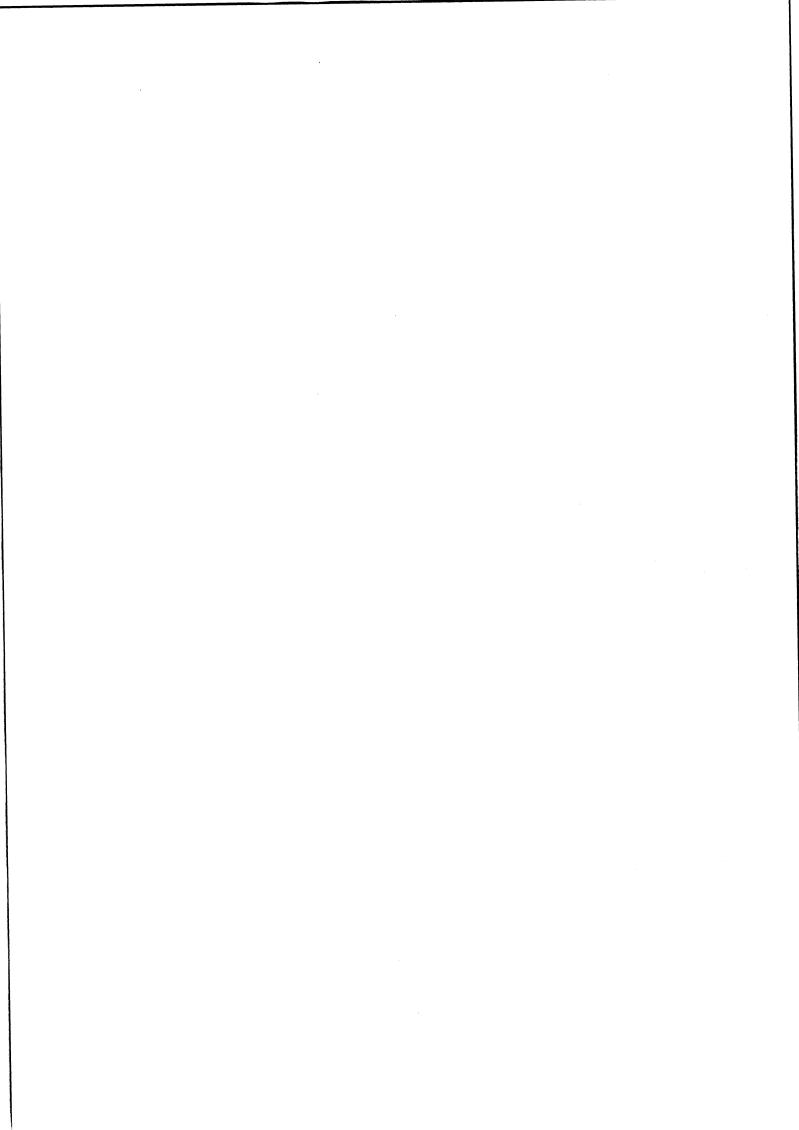




回路図(AVシステム)

K

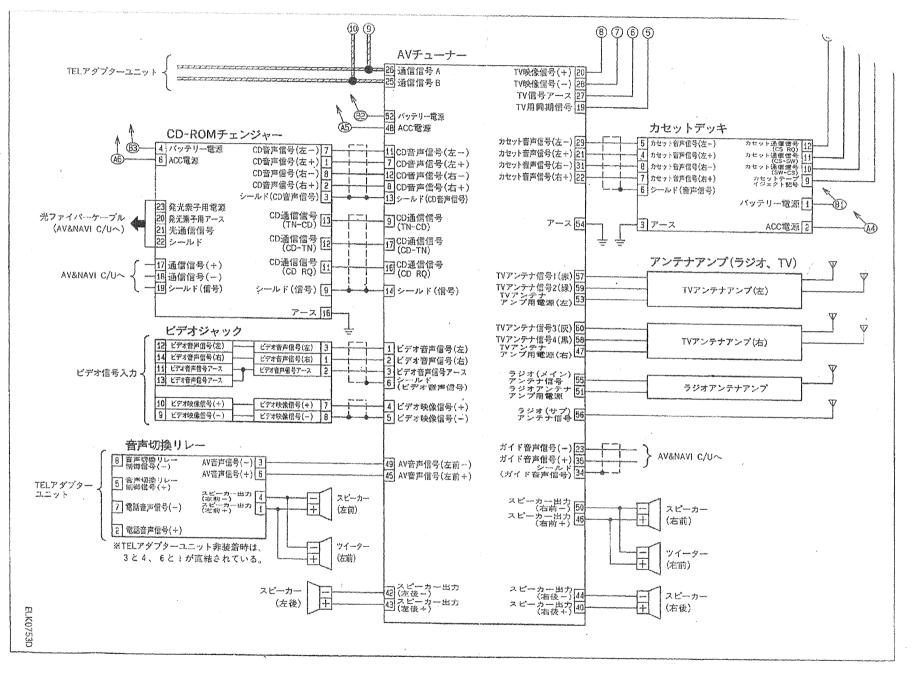
41

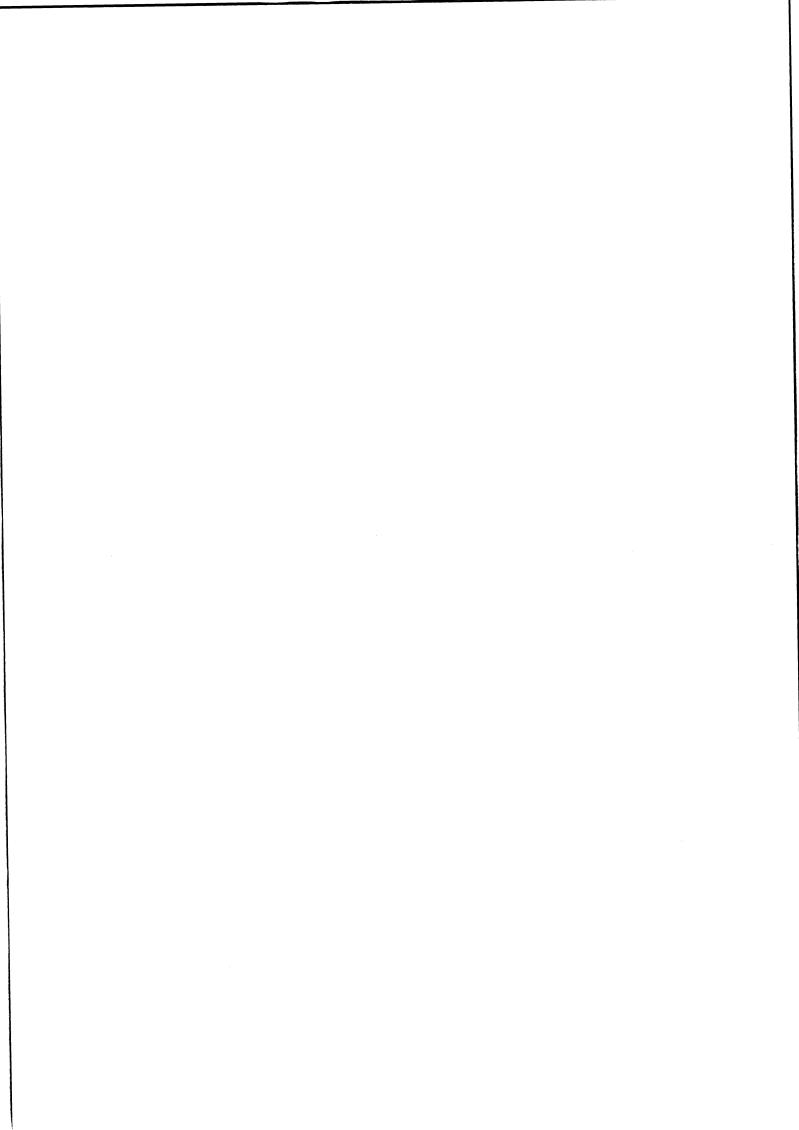


M

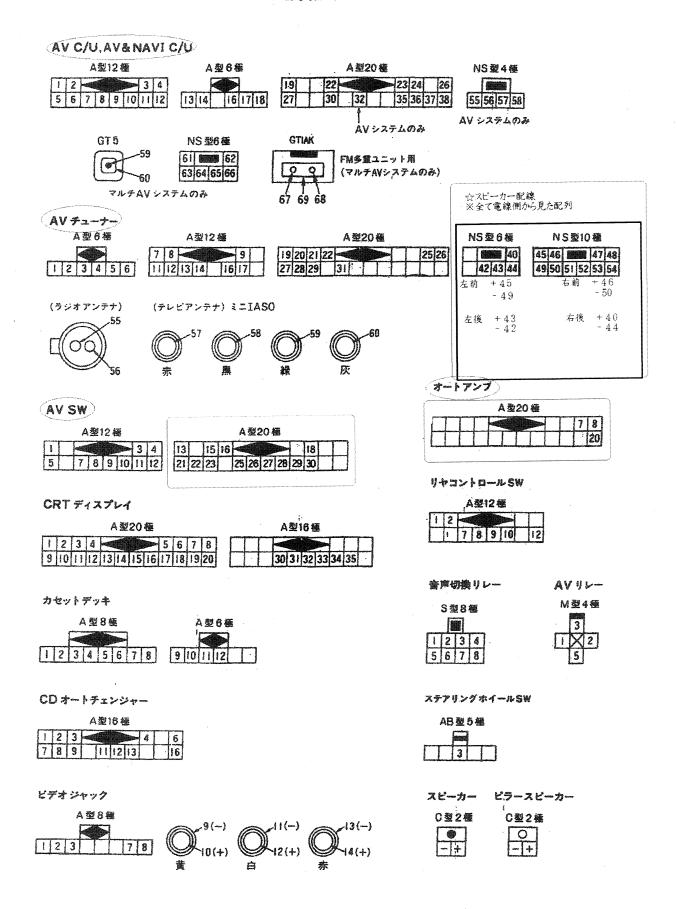
٩ı

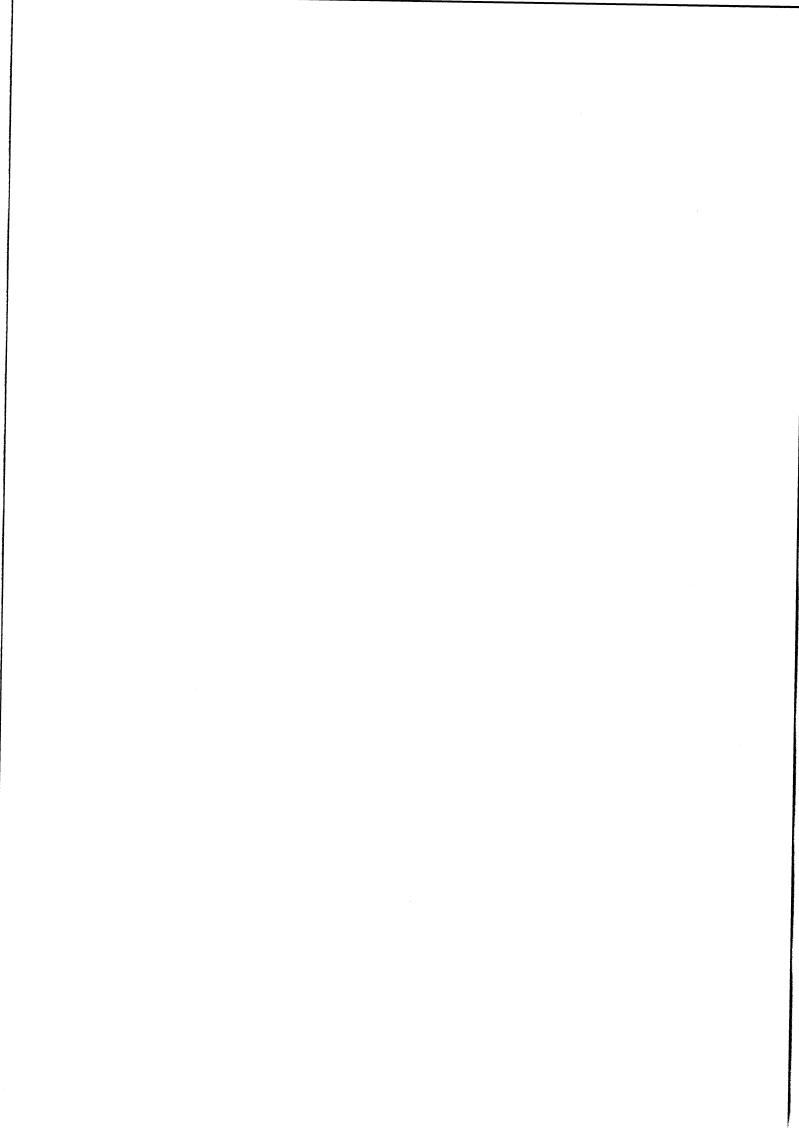
5





端子配列





車 種 名	年 式	型式	管理No.
シーマ	H. 8/ 6 ~ H.13/ 1	E-FGY33	=- 7 3

01/05 作成

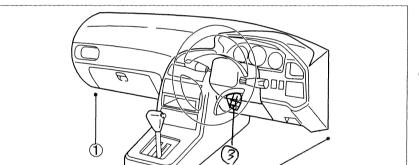
ハイブリッドナビゲーション適合早見一覧

ADDZEST

車両型式	年 式	エンジン型式	接続ユニット	難易度	備考
GF-FHY33	H.10/ 9 ~ H.13/ 1	VQ30DET	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
GF-FGY33	H.10/ 9 ~ H.13/ 1	VH41DE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
GF-FGDY33	H.10/ 9 ~ H.13/ 1	VH41DE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
GF-FGNY33	H.10/ 9 ~ H.13/ 1	VH41DE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
E-FGNY33	H. 9/ 9 ~ H.10/ 9	VH41DE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
E-FHY33	H. 8/ 6 ~ H.10/ 9	VQ30DET	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
E-FGY33,FGDY33	H. 8/ 6 ~ H.10/ 9	VH41DE	エンジンコントロールユニット	難・・▶易	
	H. 8/ 6 ~ H.13/ 1	VQ30DET,VH41DE	ATコントロールユニット	難・・▶易	

%詳しくは、本資料の最終ページの車両グレード別ハイブリッドナビゲーション適合一覧をご参照ください。

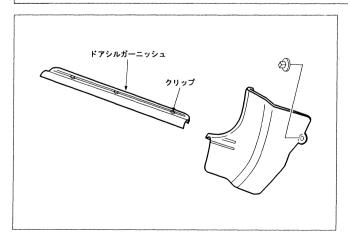
車速信号取出しユニット位置



- ① エンジンコントロールユニット
- ② A T コントロールユニット
- 3 472 (502727)

車速信号接続要領

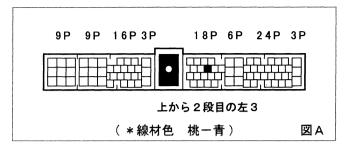
① エンジンコントロールユニット



- (1)ドアシルガーニッシュ(LH)を取外します。
- (2) フロントサイドトリム(LH) を取外します。

◆車速信号用コネクター接続位置と線材色

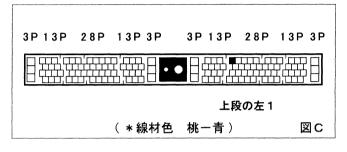
♦ VQ30DET



♦ VH41DE(H. 1/6~H.10/9)

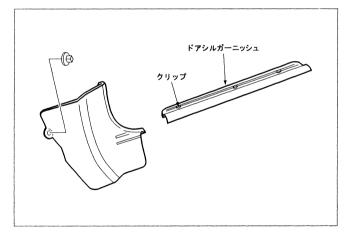


♦ VH41DE (H.10/ 9~H.13/ 1)



●線材色はあくまで目安にして下さい。

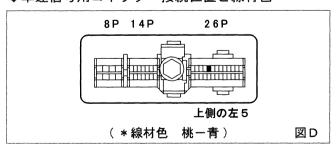
② A T コントロールユニット



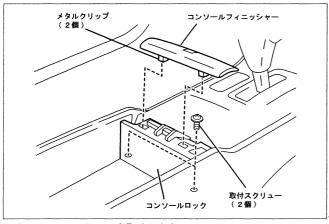
(1)ドアシルガーニッシュ(RH)を取外します。

(2) フロントサイドトリム(RH)を取外します。

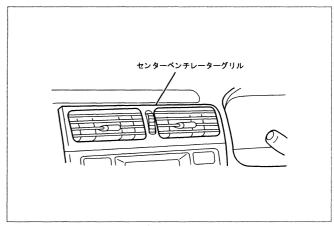
◆車速信号用コネクター接続位置と線材色



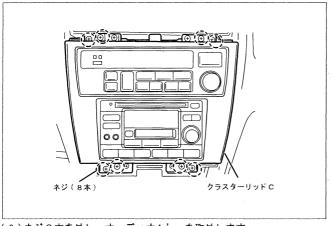
• 線材色はあくまで目安にして下さい。



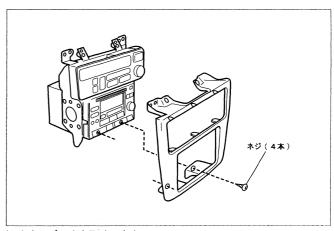
(1) A T フィニッシャーを取外します。



(2)センターベンチレーターグリルを取外します。

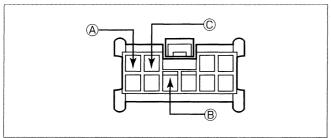


(3)ネジ8本を外し、オーディオAssyを取外します。



(4)オーディオを取外します。

◆オーディオカプラ



A:ACC電源⊕

(*線材色 若葉色一赤)

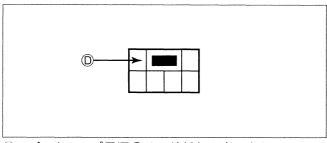
⑧:バックアップ電源⊕(*線材色 黄)

⑥: イルミ電源⊕

(*線材色 赤一青)

バック信号接続要領

◆リアコンビネーションランプ



⑥: バックランプ電源⊕(*線材色 青一白)

メーカー	車名		車輌型式	エンジン型式	車速信号 1 エンジンコントロール		車速信号 2 ATコントロール		車速信号 3		駆動方式	備考
NISSAN	シーマ (F G Y 3 3)	年 式										
グレード	車輌タイプ				位置	形状	位置	形状	位置	形状	7	
41LX	41'7 t9'>	H. 10 9 ~ H. 13 / 1	GF-FGDY33	VH41DE	1	С	2	D			FR	
41LX VIP	41'7 t9'>	H. 10 : 9 ~ H. 13 / 1	GF-FGDY33	VH41DE	1	С	2	D			FR	
41LV	41'7 t9'>	H. 10 9 ~ H. 13 / 1	GF-FGY33	VH41DE	1	С	2	D			FR	
41LV VIP	41'7 t9'>	H. 10 / 9 ~ H. 13 / 1	GF-FGY33	VH41DE	1	С	2	D			FR	
41L	41'7 t5'>	H. 10 9 ~ H. 13 / 1	GF-FGY33	VH41DE	1	С	2	D			FR	
30LV	41'7 t5'>	H. 10 / 9 ~ H. 13 / 1	GF-FHY33	VQ30DET	1	Α	2	D			FR	
30L	41 7 セダン	H. 10 · 9 ~ H. 13 / 1	GF-FHY33	VQ30DET	1	Α	2	D			FR	
41LV S-Four	41'7 t5'>	H. 10 9 ~ H. 13 / 1	GF-FGNY33	VH41DE	1	С	2	D			7169144 W D	
41LV S-Four VIP	41'7 t5'>	H. 10 9 ~ H. 13 / 1	GF-FGNY33	VH41DE	1	С	2	D			7119144 W D	
41 T R - X	41.7 tg.7	H. 10 9 ~ H. 13 / 1	GF-FGY33	VH41DE	1	С	2	D			FR	
30TR	41'7 t9'>	H. 10 9 ~ H. 13 / 1	GF-FHY33	VQ30DET	1	Α	2	D			FR	
30T	41'7 t5'>	H. 10 / 9 ~ H. 13 / 1	GF-FHY33	VQ30DET	1	Α	2	D			FR	
41LX	41 7 t5 2	H. 9 / 9 ~ H. 10 9	E-FGDY33	VH41DE	1	В	2	D			FR	
41LX VIP	41°7 29°2	H. 9 9~H.10 9	E-FGDY33	VH41DE	1	В	2	D			FR	
41LV	41'7 t9'>	H. 9 9~H.10/9	E-FGY33	VH41DE	1	В	2	D			FR	
41LV VIP	41 7 t9 >	H. 9 9~H.10 9	E-F G Y 33	VH41DE	1	В	2	D			FR	
41L	41'7 t9'>	H. 9/ 9~ H. 10. 9	E-FGY33	VH41DE	1	В	2	D			FR	
30LV	41'7 t9'>	H. 9 9 ~ H. 10 9	E-FHY33	VQ30DET	1	Α	2	D			FR	
30L	41'7 t9'>	H. 9/ 9~ H. 10 9	E-FHY33	VQ30DET	1	Α	2	D			FR	
41LV S-Four	41'7 t9'>	H. 9 9 ~ H. 10 9	E-FGNY33	VH41DE	1	В	2	D			7.89144 W D	
41LV S-Four VIP	41'7 t9'>	H. 9 9 ~ H. 10 / 9	E-FGNY33	VH41DE	1	В	2	D			フルタイム4 W D	
41 T R-X	41'7 t5'>	H. 9; 9 ~ H. 10, 9	E-FGY33	VH41DE	1	В	2	D			FR	
30 T R	41'7 t9'>	H. 9/ 9 ~ H. 10/ 9	E-FHY33	VQ30DET	1	Α	2	D			FR	
30T	41'7 t9'>	H. 9/ 9~ H. 10: 9	E-FHY33	VQ30DET	1	Α	2	D			FR	
41LX	41°7 t9°2	H. 8 6 ~ H. 9 9	E-FGDY33	VH41DE	1	В	2	D			FR	
41LV	41'7 t9'>	H. 8 6~H. 9 9	E-FGY33	VH41DE	1	В	2	D			FR	
41L	41'7 t9'>	H. 8/6~H.99	E-F G Y 33	VH41DE	1	В	2	D			FR	
30LV	41'7 t9'>	H. 8 6~ H. 9 9	E-FHY33	VQ30DET	1	Α	2	D			FR	
30L	41. 2 fd. >	H. 8/6~H.99	E-FHY33	VQ30DET	1	Α	2	D			FR	
グランドツーリングシリーズ 41 T R-X	41'7 t9'>	H. 8/ 6~ H. 9/ 9	E-F G Y 33	VH41DE	1	В	2	D			FR	
グランドツーリングシリーズ 30TR	41'7 t5'>	H. 8 6~ H. 9 9	E-FHY33	VQ30DET	1	Α	2	D			FR	
グランドツーリングシリーズ30T	41 7 t5 >	H. 8 / 6 ~ H. 9 9	E-FHY33	VQ30DET	1	Α	2	D			FR	